


GRUPPO ASTERILLOS ASTONDOA


AS 464

Testo e foto di Antonio Bignami

Il cantiere Astondoa ha progettato e realizzato questo flying bridge, l'AS 464, caratterizzato da dimensionamenti e proporzioni che danno alla struttura un'aerodinamicità e un'eleganza che solitamente non è facile trovare in un 14,40 metri fuori di questa tipologia.

Il flying bridge di questo motoryacht è una delle parti più convincenti dell'imbarcazione, visto che offre buoni spazi di movimento ed è completato da un funzionale mobiletto a sinistra della zona di governo, che può essere destinato a vari utilizzi.

Nel pozzetto sono degni di nota la panca poppiera, con cuscineria, l'utile sportello di accesso alla piattaforma da bagno, i comodi passavanti per dirigersi a prua seguendo camminamenti laterali ben dimensionati. Una particolare attenzione è stata riservata alla finestrature laterali, caratterizzate da un design accattivante e grintoso.

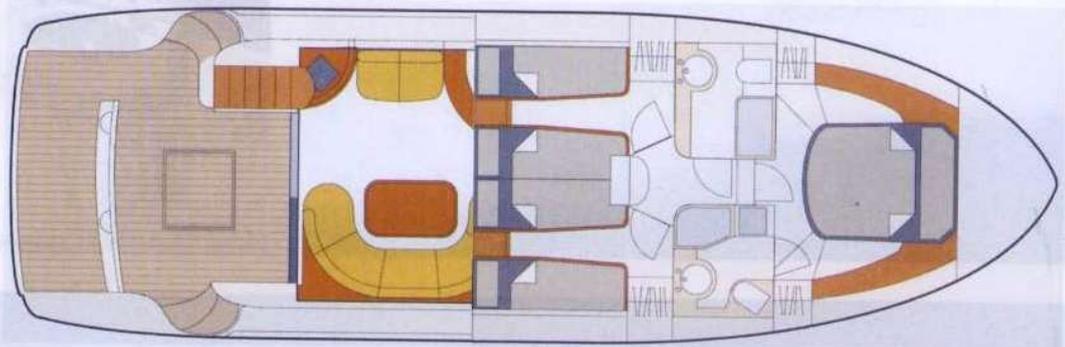
Se gli spazi esterni sono ampi e comodi, gli interni dell'AS 646 stupiscono per come i progettisti siano riusciti a ricavare una notevole abitabilità, con una zona notte che prevede tre cabine doppie (con matrimoniale a prua e due ospiti con letti affiancati a poppavia) e due locali bagno. Il salone, realizzato lavorando sui raccordi e sulle rotondità delle forme, si presenta con un aspetto generale molto piacevole, con due dinette contrapposte, una cucina funzionale e pratica, e una zona di governo completa e

compatta. Le prestazioni in mare dell'AS 646 non tradiscono le aspettative, in quanto la barca propone prestazioni di rilievo a fronte di una motorizzazione esuberante ma non eccessiva, il che si riflette sia sui consumi contenuti sia sul comfort di bordo, grazie a un'insonorizzazione perfetta e soprattutto per la quasi totale assenza di vibrazioni.

SCHEDA TECNICA

Progettista: Astondoa - Costruttore: Gruppo Asterillos Astondoa - Importatore: Stella Mare; Latisana (UD); tel. 0431 513209; sito web www.stellamare.com; e-mail sales@stellamare.com - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 14,40 - Larghezza massima: m 4,30 - Immersione: m 0,77 - Dislocamento a vuoto: kg 15.070; a pieno carico: kg 17.000 circa - Portata omologata: 10 passeggeri - Totale posti letto: 6 in 3 ambienti - Motorizzazione: 2x500 HP Volvo Penta D9 500 EVC EB TD - Potenza complessiva installata: HP 1.000 - Potenza fiscale complessiva: CV 112 - Peso totale motori: kg 2.150 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 15,07 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: 30 nodi - Velocità di crociera: 26 nodi - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 118 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 330 - Capacità serbatoio carburante: litri 1.500 - Capacità serbatoio acqua: litri 500 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 473.000,00 IVA esclusa.





CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

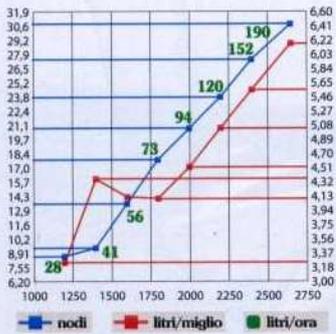
Tipo di carena: *V planante* - Materiale di costruzione: *vetroresina* - Materiali e caratteristiche di coperta: *sistema sandwich con vetroresina e materiale ad alta densità* - Zona di prua: *pulpito, musone con ancora, catena, pozzo catena, verricello con tripla stazione, prendisole con cuscinerie, passo d'uomo circolare, attrezzature ormeggio, elica di manovra con doppia stazione* - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: *passaggio alla piattaforma poppiera con sportello chiusura, panca poppiera con cuscineria, piano calpestio in teak, scala salita al flying bridge strutturale con luci di cortesia, altoparlanti marini, attrezzature di ormeggio incassate sui sue lati* - Caratteristiche plancetta poppiera: *rivestita in teak con luci di cortesia sul profilo e scala bagno a scomparsa* - Materiali vetrate: *cristallo temperato* - Flying bridge: *controplancia con seduta a divanetto per pilota e copilota, timoneria e comandi motori, bussola, angolo di barra, strumentazioni complete motori. Mobbiletto servizio con lavello e frigo bar, dinette avvolgente con tavolo trasformabile in prendisole con cuscinerie complete, roll bar.*

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: *zona notte con tre cabine (matri-moniale a prua, due cabine ospiti doppie entrambe con letti affiancati) e due locali bagno. Salone su due livelli con due divanerie contrapposte e mobile multifunzione a poppavia divano di sinistra, blocco cucina e zona*

timoneria con plancia di governo. Tutti i mobili sono in ciliegio lucido - Posto di pilotaggio: *con seduta pilota e copilota a divanetto, timoneria e comandi motori e invertitori monoleva, cruscotto con inserti in radica, bussola, VHF, ecoscandaglio, angolo di barra* - Zona carteggio: *in plancia a proravia blocco cucina con vano portacarte* - Zona cucina: *con piano di lavoro, frigo con congelatore, piano cottura in vetroceramica a due fuochi, lavello con miscelatore, forno.*

ACCESSORI - Dotazioni di serie (oltre quelle già elencate): *teli protezione vetrate laterali e frontali, faro di ricerca elettrico con comando,*





I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1200	8,6	28	3,25	461
1400	9,4	41	4,36	344
1600	13,6	56	4,12	364
1800	17,8	73	4,10	366
2000	20,8	94	4,52	332
2200	23,8	120	5,04	298
2400	27,4	152	5,55	270
2650	30,8	190	6,17	243

antenna TV, TV color LCD 15" con DVD in salone e preinstallazione TV nelle cabine, flap idraulici con doppia stazione, radio Hi-Fi CD con caricatore 6 CD, altoparlanti stereo nelle cabine con potenziometro, serbatoio acque nere, boiler.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: forza 8/10 - Mare: formato.
 PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 5 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 1.600 giri/min, 13,6 nodi - Velocità massima: nodi 30,8.
 VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: L'AS 464 ha dimostrato una buona tenuta di mare e una perfetta manovrabilità - Risposta timoneria e flap: precisa e omogenea - Visibilità nelle diverse condizioni: ottima dal flying bridge, buona dal salone - Manovrabilità di approdo: facile e sicura, anche grazie ai buoni spazi di movimento sui camminamenti laterali e all'ottima azione dell'elica di prua.
 VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: ben attrezzata e percorribile; eleganti e funzionali i design delle vetrate e delle finestrate - Interni: eleganti e ben disposti, con un'attenzione particolare alla privacy e all'ergonomia. Funzionale e pratica la cucina nel salone - Comfort passeggeri: ottimo - Posizione e comfort zona di pilotaggio: entrambe funzionali e pratiche - Zona carteggio: agibile e funzionale - Zona cucina: bella, elegante e completa - Servizi: ampi e con buoni spazi di movimento; ottime le componentistiche - Agibilità e operatività interna vano motori: molto buona - Quadro e impiantistiche elettriche: quadro posizionato in zona agibile e comoda. Le impiantistiche sono a norma e in molti casi surdimensionate.

